

---

Amt für Schulen, Straßen und  
Gebäudemanagement

Ausschuss für Umwelt und Verkehr

14.07.2015

Öffentlich

TO Nr. 6

---

## **K 1419 Schlierbach - Hattenhofen - Belagssanierung -**

### **I. Beschlussantrag**

Der UVA stimmt der Erhaltungsmaßnahme auf der Kreisstraße 1419 Schlierbach - Hattenhofen zu.

Die Verwaltung wird ermächtigt, die Fahrbahnsanierung gemeinsam mit dem Ausbau des Geh- und Radweges zwischen Schlierbach und Hattenhofen öffentlich auszuschreiben und an den wirtschaftlichsten Bieter nach § 16 VOB/B zu vergeben.

### **II. Sach- und Rechtslage, Begründung**

Im Herbst 2014 wurde der Zustand der Kreisstraßen flächendeckend mit einem automatischen Messsystem erfasst. Auf der Grundlage der Zustandsergebnisse wird derzeit das Erhaltungsprogramm 2016 bis 2019 erstellt. Es soll dem UVA im Herbst 2015 vorgestellt werden.

Diese Zustandserfassung ergab, dass die Kreisstraße 1419 zwischen Schlierbach und Hattenhofen wegen der Vielzahl der Risse sowie erheblicher Mängel in der Deckschicht möglichst dringend saniert werden sollte. Das Projektdatenblatt des Straßenbauamtes vom 25.06.2015 ist als **Anlage** beigelegt.

Am 14.01.2014 (BU UVA 2014/4) und 21.04.2015 (BU UVA 2015/26) hat der UVA der Anlage eines Geh- und Radweges entlang der K 1419 zugestimmt. Nachdem der Grunderwerb inzwischen abgeschlossen ist, wird die Ausschreibung des Weges derzeit vorbereitet.

Nach dem aktuellen Stand der Bauablaufplanung könnte die Erhaltungsmaßnahme für die Sanierung der Fahrbahn der K 1419 im Frühjahr 2016 realisiert werden.

Aus Gründen der Wirtschaftlichkeit und zur Vermeidung späterer zusätzlicher Eingriffe in den Verkehr bietet es sich an, die Fahrbahnsanierung gemeinsam mit der Maßnahme „Anlage des Geh- und Radweges“ auszuschreiben und zu vergeben. Dadurch können insgesamt für beide Vorhaben günstigere Preise erzielt werden.

### Kostenschätzung

Die Kosten für die Sanierung der Fahrbahn der K 1419 werden vom Straßenbauamt auf 0,36 Mio. € geschätzt. Die aktuellen Kosten gelten unter dem Vorbehalt von derzeit noch verbleibenden 5 % Baugrundrisiko und 5 % Preisindexrisiko.

### III. Handlungsalternativen

Eine Verschiebung der Fahrbahnsanierung auf spätere Jahre führt zu weiteren Eingriffen in den Verkehr. Zudem würden die Schäden umfangreicher und teurer.

Die genannten Synergieeffekte und Einsparungen bei der Verkehrsführung, Baustelleneinrichtung etc. können nur bei einer gemeinsamen Ausschreibung und Vergabe genutzt werden. Somit scheidet die Verschiebung aus.

### IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Die Maßnahme wird mit Gesamtkosten in Höhe von 0,36 Mio. € im Ergebnishaushalt 2016 im Rahmen der jährlichen Erhaltungsmaßnahmen an Kreisstraßen beim Produkt 5420010000 – Sachkonto 4212 000 veranschlagt. Der Gesamtansatz beträgt aus heutiger Sicht 1,985 Mio. €.

### V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Themen des Zukunftsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### VI. Internetfreigabe

Freigegeben für die Veröffentlichung im Internet.