

| Beratungsfolge                   | Sitzung am | Status     | Zuständigkeit |
|----------------------------------|------------|------------|---------------|
| Ausschuss für Umwelt und Verkehr | 01.03.2016 | öffentlich | Kenntnisnahme |

## Erhaltung von Kreisstraßen 2015/2016 - Aktueller Stand der Kosten -

### I. Beschlussantrag

Der Umwelt und Verkehrsausschuss nimmt von dem aktuellen Stand der Kosten für die Erhaltungs-, Um- und Ausbaumaßnahmen an Kreisstraßen 2015 und 2016 zum 15.02.2016 Kenntnis

### II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Vom Straßenbauamt Kirchheim wurde die beigelegte Zusammenstellung des Zwischenberichts der Erhaltungsmaßnahmen 2015 und 2016, sogenannte „Maßnahmen im Bau“ zum Stand 15.02.2016 vorbereitet.

Die vollzogenen **Erhaltungsmaßnahmen 2015** weisen damit gegenüber dem Planansatz von 1,96 Mio € einen nahezu vollständigen Vollzug mit 1,944 Mio € (= 99,18 %) aus. Diese vollumfängliche und treffsichere Bewirtschaftung der zur Verfügung gestellten Haushaltsmittel ist durch die jeweils im Vorjahr vom UVA bewilligte Freigabe der Erhaltungsmaßnahmen in Form eines Erhaltungsbudgets (mit internem Kostenausgleich) eine erfolgreiche Mittelbewirtschaftung (siehe dazu UVA vom 04.11.2014 für das Erhaltungsprogramm 2015).

Die **Erhaltungsmaßnahmen 2016** sind im Haushaltsplan 2016 als konsumtive Maßnahmen mit einem Volumen von 1,97 Mio. € eingestellt und detailliert beschrieben (siehe Vorbericht zum HHPL 2016, Seiten 109-110). Um eine möglichst vollständige, treffsichere Bewirtschaftung im Jahr 2016 wiederum zu erreichen, plant das Straßenbauamt vorläufig mit einem Kostenbudget von ca. 2,09 Mio €.

Die vorgesehenen, investiven **Um- und Ausbaumaßnahmen an Kreisstraßen samt entsprechenden Radwegen im Jahr 2016** sind mit insgesamt 1,829 Mio € (Ansatz 2015: 4,147 Mio €; Hauptanteil dabei Sanierung K 1400 Stöttener Steige) vorgesehen; siehe dazu Vorbericht Haushaltsplan 2016, Seite 112).

Der Leiter des Straßenbauamtes Herr König wird in der Sitzung anwesend sein und für Fragen zur Verfügung stehen.

### III. Handlungsalternative

Keine, da es sich lediglich um einen Sachstandsbericht zu den vollzogenen und geplanten Maßnahme handelt

#### IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Nach den obigen Ausführungen ist von einem planmäßigen Vollzug der veranschlagten Haushaltsmittel 2016 auszugehen.

#### V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

| Zukunfts- und Verwaltungsleitbild              | Übereinstimmung/Konflikt                       |                          |                          |                          |                          |
|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|  | 1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung |                          |                          |                          |                          |
|  | 1  | 2                        | 3                        | 4                        | 5                        |
| Themen des Zukunftsleitbildes nicht berührt    | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Zukunft der Mobilität                          | <input checked="" type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  | <input type="checkbox"/>                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

gez.  
Edgar Wolff  
Landrat

**Straßenbaumaßnahmen Kreisstraßen GP –  
 Zwischenbericht Erhaltungsmaßnahmen 2015 und 2016,  
 Maßnahmen in Bau**  
 zum 15.02.2016

|   | HHPI. 2015   | UVA 04.11.2014<br>UVA 24.04.2015 | Bauftragssumme<br>Anteil Landkreis GP | Abrechnung/ Bedarf<br>inkl. sonstige Kosten | Bemerkung  |
|---|--------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|--|
|   | [Tsd. €]     | [Tsd. €]                         | [Tsd. €]                              | [Tsd. €]                                    |  |
| <b>Erhaltungsmaßnahmen 2015</b>                               |              |                                  |                                       |   |  |
| Kleinmaßnahmen und Schadstellen                               | 200          | 200                              | 82                                    | 323   |  |
| K 1413<br>Büchenbronn – K 1412                                | 240          | 240                              | 164                                   | 220   | fertig gestellt,<br>Abrechnung,<br>Schlussrechnung fehlt,                                  |
| K 1431<br>Hohenstadt bis L 1236, BA II                        | 520          | 520                              | 243                                   | 240   | fertig gestellt,<br>Abrechnung Bauvertrag,<br>Markierung ,<br>Kontrollprüfung              |
| K 1435<br>Hohenstadt – Drackenstein                           | 400          | 400                              | 219                                   | 277   | fertig gestellt,<br>Abrechnung Bauvertrag,<br>Markierung ,<br>Kontrollprüfung              |
| K 1435 OD Hohenstadt  |              |                                  | 140                                   | 160   | fertig gestellt,<br>Abrechnung Bauvertrag,<br>Markierung ,<br>Kontrollprüfung              |
| K 1434, Kreisgrenze - K1433 (Westerheim)                      |              |                                  | 71                                    | 96  |  |
| K 1433, Hohenstadt - K1434                                    |              |                                  | 165                                   | 150   |  |
| K 1438<br>OD Unterböhringen BA II und BA III;<br>Rest BA I    | 250          | 250                              |                                       | 25  | BA II und III kann wegen<br>Planungsfortschritt der<br>Gemeinde nicht realisiert<br>werden |
| K 1440<br>Türkheim OT Wittingen – Kreisgrenze<br>OD Wittingen | 260          | 350                              | 282<br>+<br>30                        | 125   | fertig gestellt,<br>Abrechnung Bauvertrag,<br>Markierung<br><br>in 2014 146 Tsd. €         |
| K 1400<br>Geislingen – Stötten (Albhochfläche)                | 350          | 350                              | 170                                   | 189   | fertig gestellt<br>abgerechnet   |
| K1421<br>L214 bis Zell Kreisverkehr „Gewerbepark<br>Wängen“   |              |                                  | 115                                   | 110   | fertig gestellt<br>ursprünglich im<br>Erhaltungsprogramm<br>2016 enthalten                 |
| Zustandserfassung   |              |                                  | 15                                    | 29  | 2014: 21 Tsd. €  |
| <b>Summe</b>  | <b>1.960</b> | <b>1.960</b>                     |                                       | <b>1.944</b>                                |  |

|   | HHPl. 2015<br>HHPl. 2016 | UVA 14.07.2015<br>UVA 10.11.2015 | Bauftragssumme<br>Anteil Landkreis GP | Abrechnung/ Bedarf<br>inkl. sonstige Kosten | Bemerkung  |
|---|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|--|
|   | [Tsd. €]                 | [Tsd. €]                         | [Tsd. €]                              | [Tsd. €]                                    |  |
| <b>Um- und Ausbaumaßnahmen 2015 und 2016</b>  |                          |                                  |                                       |   |  |
| K 1400<br>Stöttener Steige, 2. BA<br>2014 Investitionshaushalt<br>2015 Investitionshaushalt | 1.600<br>737             | 1.600<br>737                     | 200<br>1.364                          | 149<br>1.700                                | Planungsleistungen<br>fertig gestellt<br>Schlussrechnung fehlt                 |
| K 1419<br>Schlierbach – Hattenhofen<br>Neubau Geh- und Radweg                               | 850                      | 1.200                            | 817                                   | 1.200                                       | In Bau.<br><br>Anteil LKR GP<br>0,33 Mio. €<br><br>292 Tsd. € in 2015          |
| K 1449<br>Roggental   | 350                      |                                  |                                       | 150   | Geologische<br>Untersuchungen,<br>Vermessung<br>L1221 Steinenkircher<br>Steige |
| K 1420<br>Ohmden - Schlierbach  | 100                      |                                  |                                       | 100   | Grunderwerb  |
| L 1075<br>Rechberg – Hohenstaufen<br>Neubau Geh- und Radweg                                 | 156                      |                                  | 136                                   | 130   | Maßnahme für Amt für<br>Mobilität und<br>Infrastruktur<br>fertig gestellt      |

|  | HHPI. 2016   | UVA 10.11.2015 | Bauftragssumme<br>Anteil Landkreis GP | Abrechnung/ Bedarf<br>inkl. sonstige Kosten | Bemerkung  |
|--|--------------|----------------|---------------------------------------|---|--|
|  | [Tsd. €]     | [Tsd. €]       | [Tsd. €]                              | [Tsd. €]                                    |  |
| <b>Erhaltungsmaßnahmen 2016</b>                      |              |                |                                       |   |  |
| Kleinmaßnahmen und Schadenstellen                    | 200          | 200            |                                       | 200   |  |
| K 1412<br>K 1413 - "Königseiche" - Kreisgrenze       | 80           | 80             |                                       | 140<br>ES: 330                              | 23.2. Submission<br>Bau von 4.4 bis 13.5.16<br>Teerhaltiges Material                             |
| K 1417<br>Albershausen – Ebersbach/ OT<br>Bünzwangen | 250          | 250            |                                       | 250   | ab III./2016   |
| K 1419<br>Schlierbach – Hattenhofen                  | 360          | 360            | 253                                   | 300   | Gemeinsame<br>Ausschreibung mit Geh/<br>Radweg<br>K1419 in 2015<br>In Bau                        |
| K 1436<br>OD Geislingen OT Aufhausen                 | 150          | 150            |                                       | 150   | Umsetzung durch Stadt<br>Geislingen  |
| K 1438<br>OD Unterböhringen,<br>OD Hausen BA I       | 350          | 350            |                                       | 350   | Ortskernsanierung der<br>Gemeinde II BA<br>(ursprünglich bereits<br>2015 nun 2016<br>vorgesehen) |
| K 1443<br>OD Hattenhofen Albershauser Str.           | 90           | 90             |                                       | 170   | Aktuelle<br>Kostenberechnung<br>Juni 2016  |
| K 1448<br>Auendorf – L 1217                          | 450          | 450            |                                       | 460   | Aktuelle<br>Kostenberechnung<br>III./2016  |
| K 1430<br>Parkplatz Reußenstein                      | 40           | 40             | 62                                    | 70  | Belagssanierung und<br>Markierung<br>Fertigstellung bis 22.4.                                    |
| <b>Summe</b>   | <b>1.970</b> | <b>1.970</b>   |                                       | <b>2.090</b>                                | <b>bewusste<br/>Übersteuerung bis<br/>Mitte 2016</b>   |