

Amt für Schulen, Straßen und
Gebäudemanagement

Ausschuss für Umwelt und Verkehr

01.07.2014

Öffentlich

TO Nr. 5

**K 1449 Roggentalstraße
Sanierung einer Rutschung 1. BA
- Schlussrechnung -**

I. Beschlussantrag

Die Schlussrechnung für die Maßnahme an der K 1449 zur Sanierung einer Rutschung, 1. BA mit insgesamt 818.300 € wird anerkannt.

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Der UVA hat am 15.01.2013 (BU UVA 2013/3) die voraussichtlichen Gesamtkosten von 823.000 € zur Sanierung der Rutschung bei der oberen Roggenmühle im Zuge der K 1449, 1. BA zur Kenntnis genommen.

Inzwischen wurde diese Maßnahme bautechnisch im April 2013 erfolgreich abgeschlossen. Die Ausgleichsmaßnahmen wurden ebenfalls im Frühjahr 2013 durchgeführt und sind abgeschlossen. Der zugehörige Pflegeauftrag der Ausgleichsmaßnahmen wird in 2015 abgeschlossen. Zusätzliche Kosten werden dadurch nicht mehr entstehen.

Das Straßenbauamt hat die Kosten wie folgt zusammengestellt:

| | | |
|--|-------------------|----------------------------|
| Kostengenehmigung vom 06.04.2012 | | 760.000 € |
| Auftragssumme Bauvertrag nach Angebotswertung | 668.208,03 € | |
| Kostenfortschreibung vom 07.12.2012 BU UVA 2013/3 am 15.01.2013 | | 823.000 € |
| abgerechnete Baukosten | 755.209,29 € | |
| Kostenabrechnung inkl. aller Nebenkosten | | 818.300 € |
| Baukosten | 07.12.2012 | abgerechnete Kosten |
| Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung | 110.000 € | 106.300 € |
| Straßenbau | 504.000 € | 535.700 € |
| Straßenausstattung | 19.000 € | 13.200 € |
| Nachträge | 80.700 € | 100.100 € |
| | 713.700 € | 755.300 € |

| Nebenkosten | 07.12.2012 | abgerechnete Kosten |
|--|------------------|---------------------|
| Ausgleichsmaßnahmen | 45.000 € | 29.000 € |
| Sonstige Kosten (Forst, Ansaat + Pflege) | 14.000 € | 16.800 € |
| Ingenieurleistung und Kontrollprüfungen | 20.000 € | 16.200 € |
| Unvorhergesehenes | 30.000 € | 1.000 € |
| | 109.000 € | 63.000 € |
| Gesamtkostenabrechnung | 823.000 € | 818.300 € |

Die bisher genannten Gesamtkosten wurden somit unterschritten.

III. Handlungsalternativen:

Keine, da der Landkreis nach dem Straßengesetz Baden-Württemberg die Straße in einem verkehrssicheren Zustand zu erhalten hat.

IV. Finanzielle Auswirkungen:

Die Finanzierungsmittel wurden in den Jahren 2012 und 2013 als Investitionsmaßnahme beim Auftragssachkonto I 5420 0106 7872000 bereitgestellt. Im Jahr 2012 fielen rd. 687.600 € an und im Jahr 2013 rd. 130.700 €.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

| Zukunfts- und Verwaltungsleitbild | Übereinstimmung/Konflikt | | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Zukunft der Mobilität | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

VI. Internetfreigabe:

Freigegeben für die Veröffentlichung im Internet