



Amt für Schulen, Straßen und
Gebäudemanagement

Ausschuss für Umwelt und Verkehr

10.11.2015

Öffentlich

TO Nr. 1

Erhaltung der Kreisstraßen im Jahr 2016

I. Beschlussantrag

1. Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr stimmt den vorgeschlagenen Bestandserhaltungsmaßnahmen auf Kreisstraßen im Jahr 2016 mit Gesamtkosten von 1,97 Mio. EUR zu.
2. Das Straßenbauamt wird beauftragt, die Ausschreibungen der Maßnahmen für nachstehend genannte Erhaltungsmaßnahmen entsprechend des Programms 2016 auszuschreiben.
3. Die Verwaltung wird zur Vergabe an den Bieter mit dem wirtschaftlichsten Angebot ermächtigt.
4. Ebenso wird die Verwaltung aufgrund des Beschlusses des Ausschusses für Umwelt und Verkehr vom 12.11.2013 (BU UVA 2013/50) weiterhin zum internen Kostenausgleich im Rahmen des Erhaltungsbudgets ermächtigt.
5. Darüber hinaus wird die Verwaltung ermächtigt, Maßnahmen des aktuellen Erhaltungsprogramms gegebenenfalls vorzuziehen oder zu tauschen.
6. Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr anerkennt die im Jahr 2014 durchgeführten und bis zum 30.09.2015 abgerechneten Maßnahmen gemäß des Zwischenberichts des Straßenbauamts vom 15.10.2015 (Anlage 1).

II. Sach- und Rechtslage, Begründung

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr hat am 06.10.2015 (BU UVA 2015/37) das Erhaltungsprogramm 2016 bis 2019 auf der Grundlage der im Herbst 2014 durchgeführten Zustandserfassung zur Kenntnis erhalten. Dies ist im Haushaltsplan-Entwurf 2016 als Anlage 11 beigefügt (s. dort Seiten 454 ff.)

Der Zwischenbericht der Erhaltungsmaßnahmen 2015 ist als **Anlage 1** beigefügt.

Im Entwurf des Haushaltsplanes 2016 werden 1,97 Mio. EUR für die Straßenunterhaltung im Ergebnishaushalt veranschlagt – s. dazu Vorbericht 2016 Seiten 109 ff .

Folgende Erhaltungsmaßnahmen sind für 2016 vorgesehen:

Nr	Straße K	Streckenabschnitt	Länge [km]	Maßnahme	Kosten [1.000 EUR]	Verkehrsstärke DTV
1		Kleinmaßnahmen und Schadenstellen		Beseitigung punktueller Schadensstellen	200	---
2	1412	K 1413 "Königseiche" - Kreisgrenze	0,5	Deckschicht gemeinsam mit der K 1209 im LK-Esslingen	80	1000
3	1417	Albershausen – Ebersbach OT Bünzwangen	1,6	Deckschicht	250	1600
4	1419	Schlierbach – Hattenhofen	2,5	Deckschicht Vergabezustimmung 2015 gemeinsam mit dem Neubau des Geh-/ Radweges	360	2200
5	1436	OD Geislingen OT Aufhausen	0,7	Deckschicht	150	1400
6	1438	OD Unterböhringen, OD Hausen BA I	0,5	Ortskernsanierung der Gemeinde II BA (ursprünglich bereits 2015 vorgesehen)	350	1900
7	1443	OD Hattenhofen „Albershauser Str.“	0,3	Deckschicht	90	2700
8	1448	Auendorf – L 1217	2,0	Deck- und Tragschicht	450	2000
9	1436	Parkplatz Reußenstein		Belagssanierung und Markierung wegen Radbus	40	

Summe

1.970

Die Vorhaben Nr. 2 bis 8 sind in den Datenblättern (**Anlage 2**) erläutert.

Die Kostenangaben beruhen auf Erfahrungswerten vergleichbarer Projekte und dienen zur Orientierung, d.h. die Kosten unterliegen stets einem ca. 5 %-igen Preisindex- und einem ca. 10 %-igen Baugrundrisiko.

Der Ausschuss für Umwelt und Verkehr hat das Straßenbauamt bisher ermächtigt, die Instandsetzung der teilweise winterbedingten Schäden bis zu einem Betrag von jährlich 0,20 Mio. EUR auszuschreiben.

Durch die frühzeitige Freigabe der für das nächste Haushaltsjahr vorgeschlagenen Mittel wird der erfolgreiche Weg zur frühzeitigen und damit wirtschaftlich mit günstigen Ergebnissen zu erwartenden Umsetzung Rechnung getragen. Damit können die im Haushaltsplan-Entwurf vorgesehenen Planmittel auch zügig und möglichst in vollem Umfang umgesetzt werden.

Die Ausgaben für Belagsarbeiten bewegen sich damit im Vergleich der Vorjahre (2015 – 1,960 Mio. €, 2014 – 1,73 Mio. €) auf einem kontinuierlichen Niveau.

Die im UVA am 12.11.2013 formulierte strategische Zielvorgabe, pro Jahr ca. 20.000 € pro Jahr und Kreisstraßenkilometer bereitzustellen, gilt weiterhin unter Einbeziehung der Um- und Ausbaumaßnahmen.

Ebenso wurde die Verwaltung in den vergangenen Jahren zum internen Kostenausgleich im Rahmen des Erhaltungsbudgets ermächtigt. Dies hat sich bewährt, da die Verwaltung flexibler auf Submissionsergebnisse reagieren und das Budget möglichst vollständig im laufenden Haushaltsjahr bewirtschaften kann.

Darüber hinaus sollen auch Maßnahmen des aktuellen mehrjährigen Erhaltungsprogramms getauscht bzw. vorgezogen werden, wenn eine Maßnahme aus unvorhersehbaren Gründen noch nicht realisiert werden kann. Dabei wird möglichst ein räumlicher Zusammenhang mit der geschobenen Maßnahme angestrebt.

Parallel zu den Erhaltungsmaßnahmen werden die Um- und Ausbaumaßnahmen investiv umgesetzt, welche **nachrichtlich als Anlage 3** dieser Unterlage beigelegt und im Haushaltsplan 2016-Vorbericht Seite 112 dargestellt sind.

III. Handlungsalternativen

Grundsätzlich keine. Der Landkreis ist nach dem Straßengesetz Baden-Württemberg verpflichtet, die Straßen grundsätzlich in einem verkehrssicheren Zustand zu erhalten. Es bestünde die Möglichkeit, einen geringeren oder höheren Aufwand vorzusehen, dies wird jedoch nicht vorgeschlagen.

IV. Finanzielle Auswirkungen / Folgekosten

Für die Belagssanierungen sind im Entwurf des Haushaltsplans 2016 beim Produkt 5420010000 Sachkonto 4212000 Mittel in Höhe von 1,97 Mio. EUR veranschlagt.

V. Zukunftsleitbild/Verwaltungsleitbild - Von den genannten Zielen sind berührt:

Zukunfts- und Verwaltungsleitbild	Übereinstimmung/Konflikt				
	1 = Übereinstimmung, 5 = keine Übereinstimmung				
	1	2	3	4	5
Themen des Zukunftsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Themen des Verwaltungsleitbildes nicht berührt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

VI. Internetfreigabe

Freigegeben für die Veröffentlichung im Internet.

Straßenbaumaßnahmen Kreisstraßen – Zwischenbericht
zum 15.10.2015

	HHPl. 2015	UVA 04.11.2014 UVA 24.04.2015	Bauftragssumme Anteil Landkreis GP	Abrechnung/ Bedarf inkl. sonstige Kosten	Bemerkung
	[Tsd. €]	[Tsd. €]	[Tsd. €]	[Tsd. €]	

Erhaltungsmaßnahmen

2015					
Kleinmaßnahmen und Schadstellen	200	200	82	200	
K 1413 Büchenbronn – K 1412	240	240	164	180	Ausschreibung Auftrag vergeben
K 1431 Hohenstadt bis L 1236, BA II	520	520	243	280	Los1 der Ausschreibung in Bau.
K 1435 Hohenstadt – Drackenstein	400	400	219	250	Los 2 der Ausschreibung In Bau
K 1435 OD Hohenstadt			140	150	Auftragserweiterung Auftrag erteilt in Bau.
K 1434, Kreisgrenze - K1433 (Westerheim)			71	80	
K 1433, Hohenstadt - K1434			165	180	
K 1438 OD Unterböhringen BA II und BA III; Rest BA I	250	250		10	BA II und III kann wegen Planungsfortschritt der Gemeinde nicht realisiert werden
K 1440 Türkheim OT Wittingen – Kreisgrenze OD Wittingen	260	350	282 30	185	fertig gestellt Abrechnung
K 1400 Geislingen – Stötten (Albhochfläche)	350	350	170	200	Fertig gestellt Abrechnung
K1421 L214 bis Zell Kreisverkehr „Gewerbepark Wängen“			115	150	ursprünglich im Erhaltungsprogramm 2016 enthalten
Zustandserfassung			15	15	
Summe	1.960	1.960		1.880	

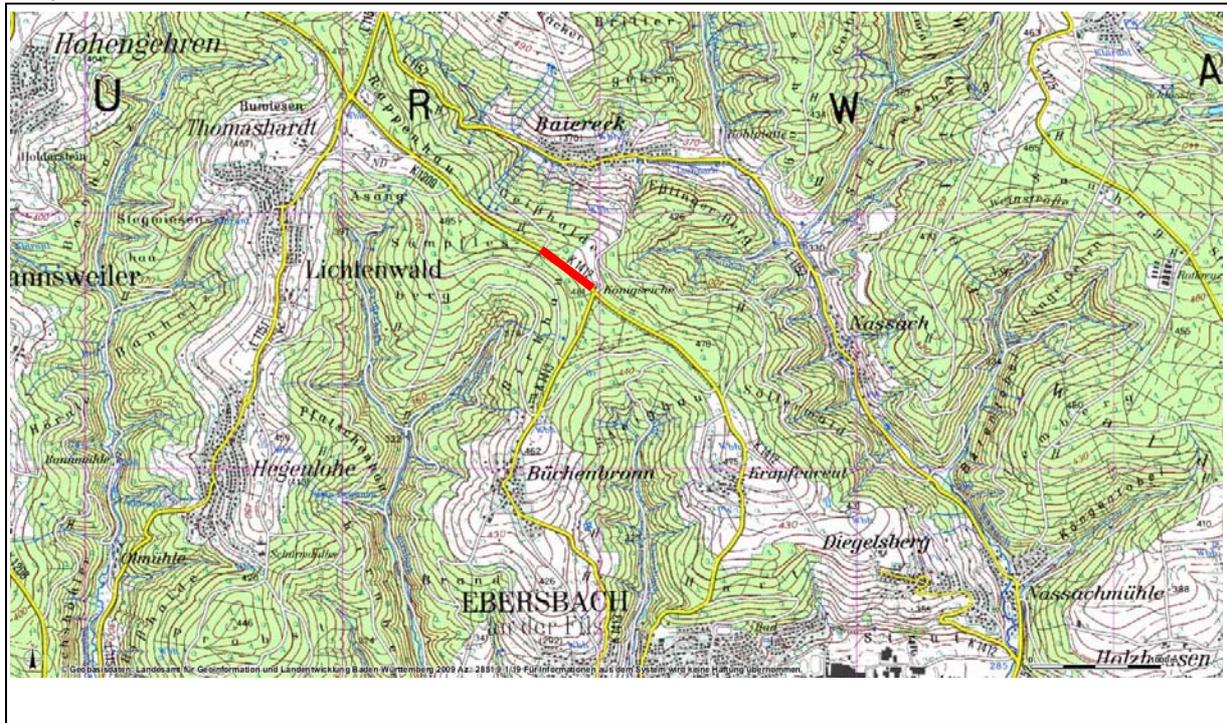
	HHPl. 2015	UVA 04.11.2014 UVA 24.04.2015 UVA 14.07.2015	Bauftragssumme Anteil Landkreis GP	Abrechnung/ Bedarf inkl. sonstige Kosten	Bemerkung
	[Tsd. €]	[Tsd. €]	[Tsd. €]	[Tsd. €]	

Um- und Ausbaumaßnahmen 2015 und 2016

K 1400 Stöttener Steige, 2. BA 2014 Investitionshaushalt 2015 Investitionshaushalt	1.600 737	1.600 737	200 1.364	2.000	Planungsleistungen in Bau
K 1419 Schlierbach – Hattenhofen Neubau Geh- und Radweg	850	1.200		1.200	Submission 20.10. Baubeginn ab 16.11. Anteil LKR GP 0,33 Mio. €
L 1075 Rechberg – Hohenstaufen Neubau Geh- und Radweg	156		136	145	Maßnahme für Amt für Mobilität und Infrastruktur fertig gestellt Abrechnung

Erhaltungsmaßnahmen (Vorgriff)

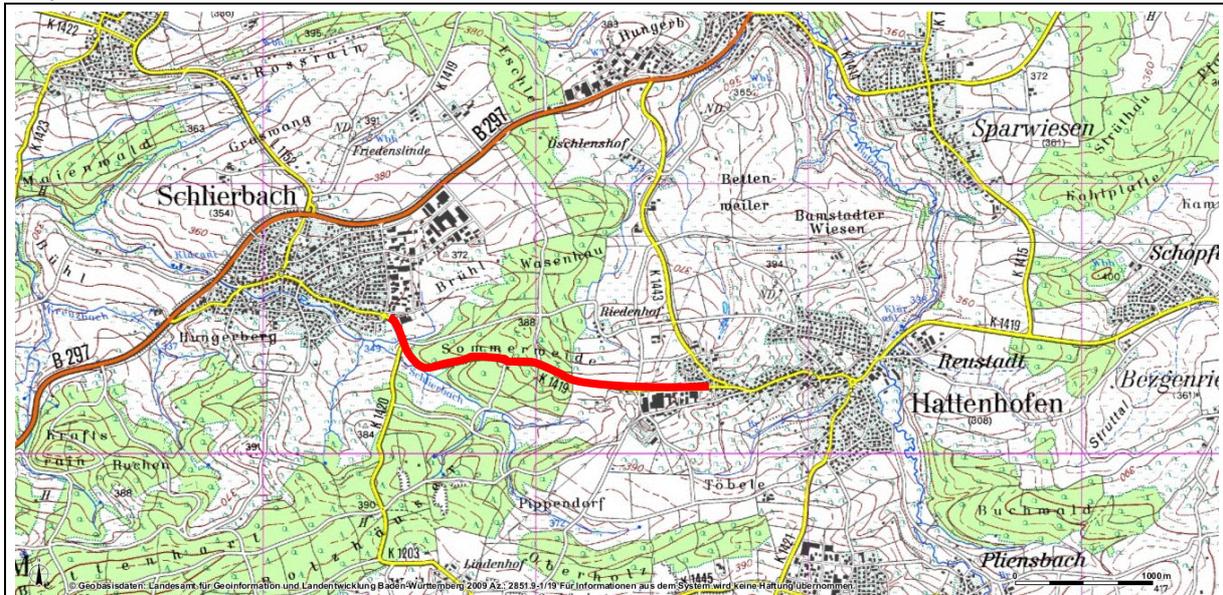
2016					
K1419 Schlierbach – Hattenhofen		360		360	Gemeinsame Ausschreibung mit Geh/ Radweg K1419 in 2015 Ab 16.11.2015



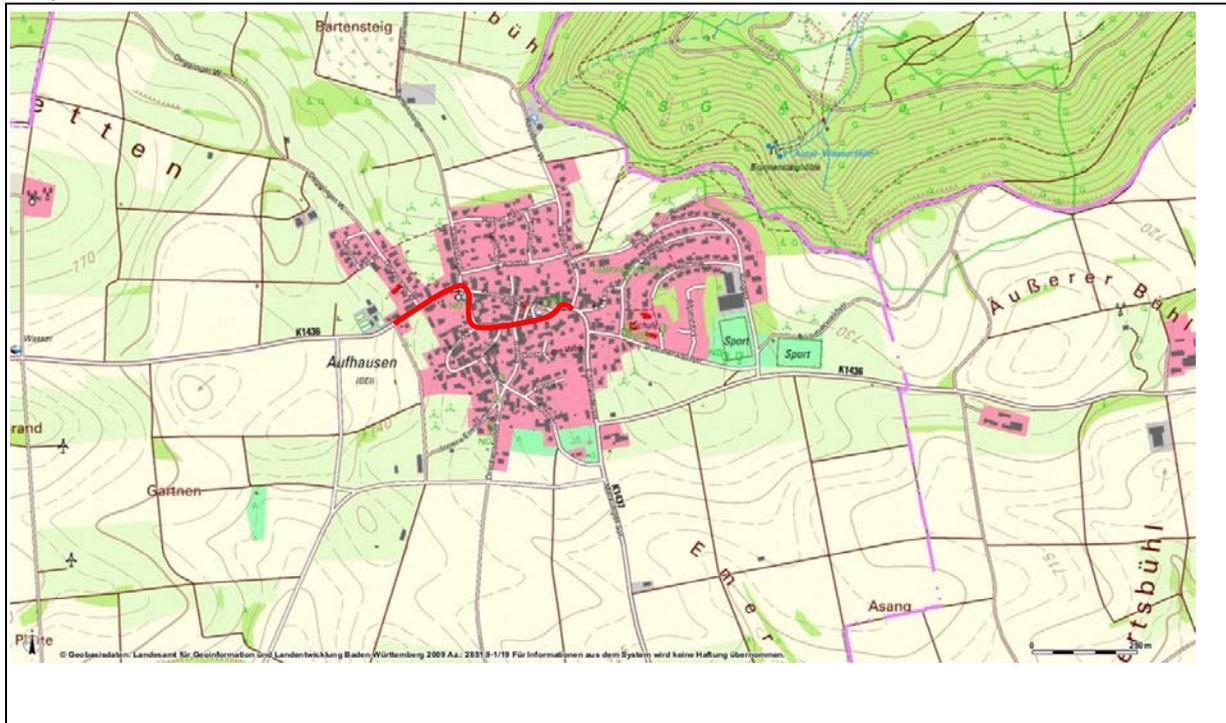
Maßnahme	K 1412, K 1413 „Königseiche“ - Kreisgrenze
Lage im Netz	Querverbindung zwischen dem Filstal und dem Remstal
Querschnitt	5,00 m
Länge, Steigung	0,5
Zustandswert im Erhaltungsprogramm	Zustandswert 5,0
Kosten	0,08 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	1.000
Bauwerke Querungshilfen	Keine
Stand der Planung	Vorplanung
aktueller Sachstand	
geplante Bauzeit	4 Wochen
Besonderheiten	Gemeinsame Ausschreibung mit der Sanierung der K 1209 im Landkreis Esslingen



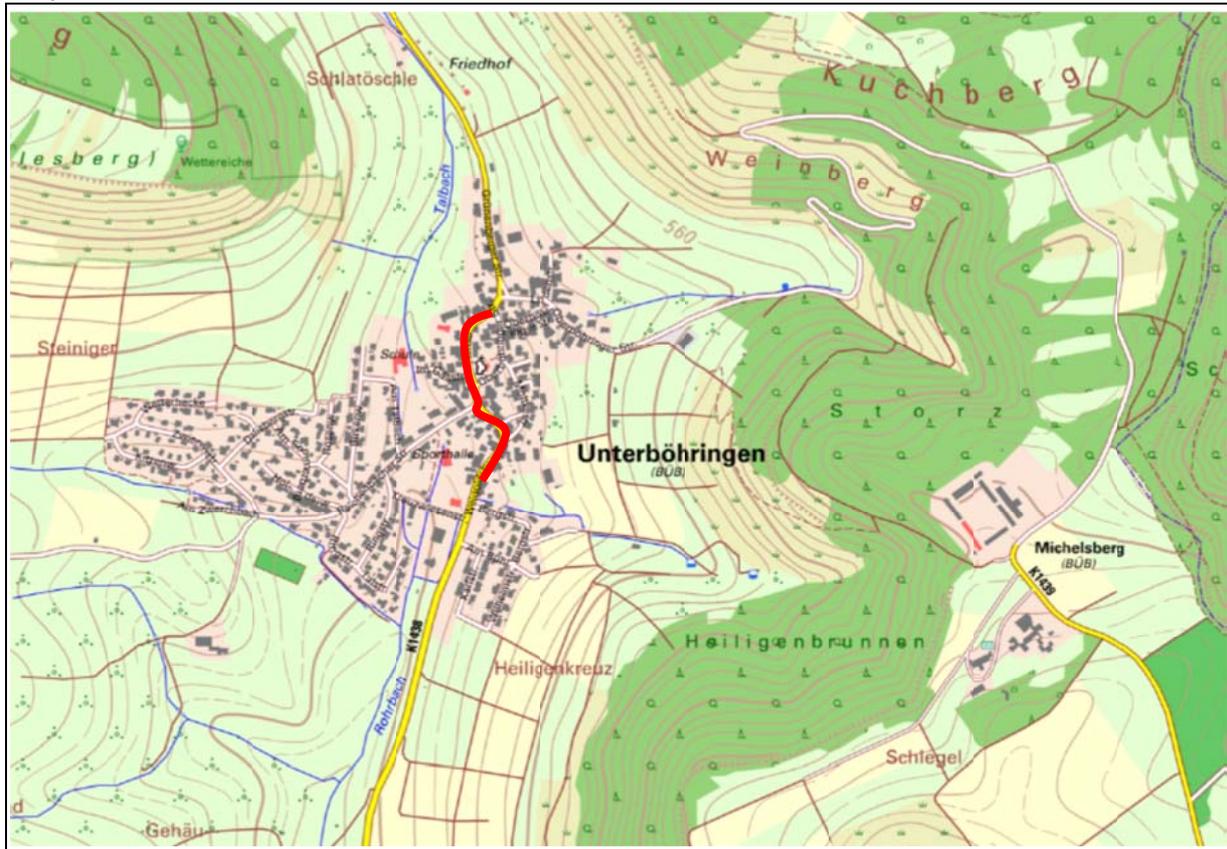
Maßnahme	K 1417 Albershausen – Ebersbach OT Bünzlingen
Lage im Netz	Anbindung von Ebersbach an die B 297
Querschnitt	6,5 m
Länge, Steigung	1,6 km
Einstufung im Erhaltungsprogramm	Zustandswert 5,0
Kosten	0,25 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	1.600 Kfz / 24 h
Bauwerke	-
Stand der Planung	Programmaufnahme
aktueller Sachstand	
geplante Bauzeit	4 Wochen
Besonderheiten	



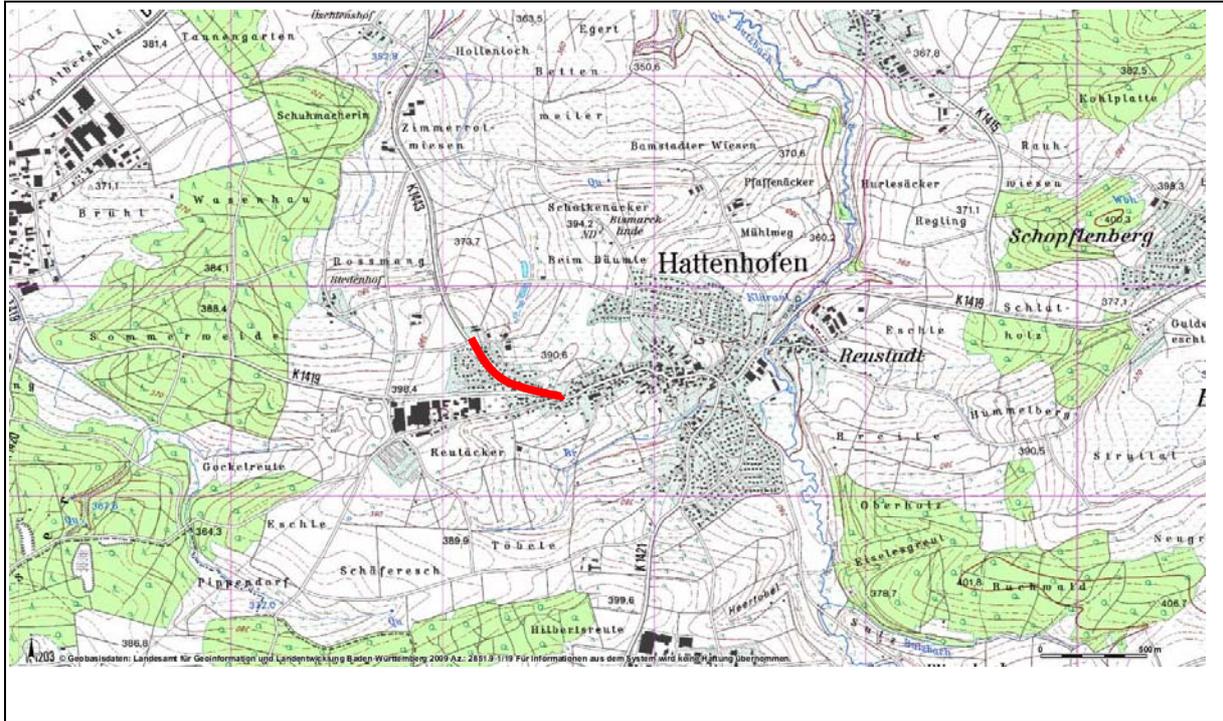
Maßnahme	K 1419, Schlierbach - Hattenhofen
Lage im Netz	Querverbindung zwischen B 297 und der A 8
Querschnitt	6,0 m
Länge, Steigung	ca. 2,3 km
Zustandswert im Erhaltungsprogramm	5
Kosten	0,36 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	ca. 3.000 Kfz/24h
Bauwerke Querungshilfen	
Stand der Planung	Ausführungsplanung
aktueller Sachstand	Vorbereitung der Ausschreibung
geplante Bauzeit	Frühjahr 2016
Besonderheiten	Die Ausschreibung und Vergabe der Arbeiten erfolgte gemeinsam mit der Vergabe der Arbeiten zur Herstellung der eines gemeinsamen Geh-und Radweges.



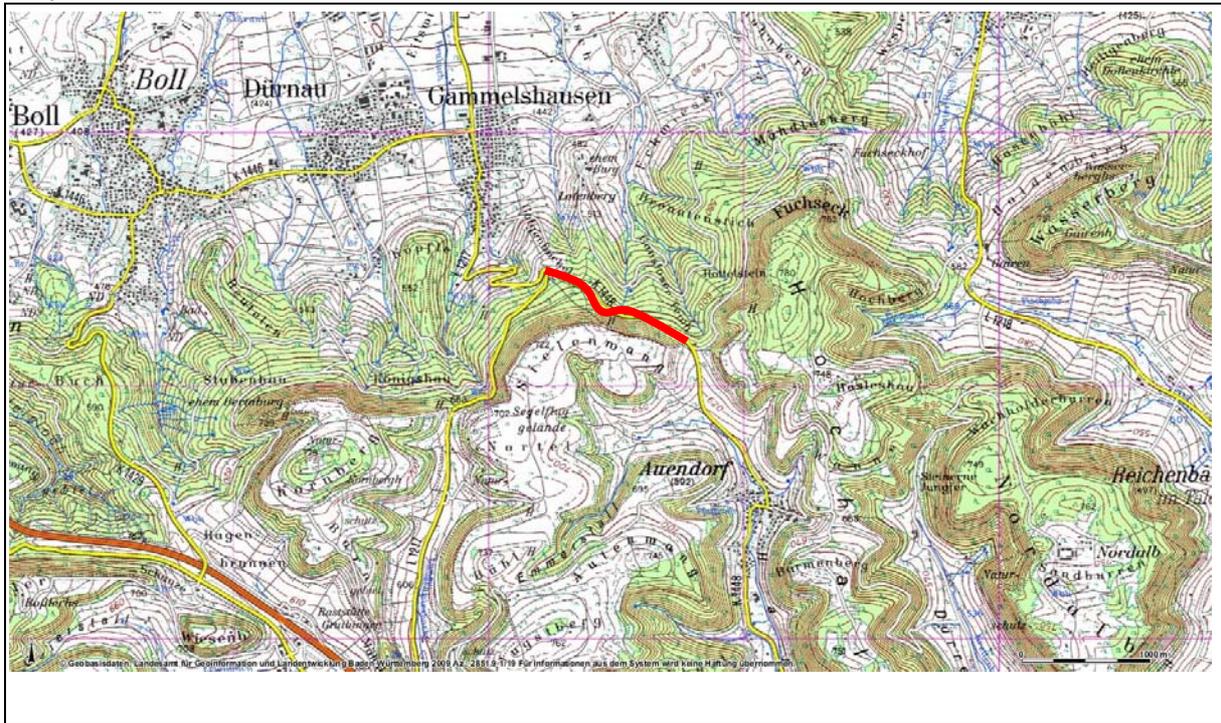
Maßnahme	K 1436 Geislingen OT Aufhausen
Lage im Netz	Anbindung an die B 466 und L 1230 in Türkheim
Querschnitt	6,50 m
Länge, Steigung	0,7 km
Zustandswert im Erhaltungsprogramm	5 Erheblich Verdrückungen, abgesenkte Entwässerungsschächte, Fahrbahnaufbrüche
Kosten	0,150 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	1.400 Kfz / 24 h
Bauwerke	-
Stand der Planung	Vorplanung
aktueller Sachstand	
geplante Bauzeit	4 Wochen
Besonderheiten	Im Zusammenhang mit der Verlegung von Leitungen durch die Stadt Geislingen.



Maßnahme	K 1438 OD Unterböhringen, BA II K 1438 OD Hausen, BA I (nicht in der Übersichtskarte)
Lage im Netz	Gemeinde Bad Überkingen – Ortsteil Unterböhringen Verbindung Gingen an der Fils (B10) – Hausen/ Fils (B466)
Querschnitt	6,00 m
Länge, Steigung	0,5 km
Zustandswert im Erhaltungsprogramm	5 Erheblich Verdrückungen, abgesenkte Entwässerungsschächte, Fahrbahnaufbrüche
Kosten	0,200 Mio. € + 0,150 Mio. OD Hausen BA I
Verkehrsmenge (DTV)	1.900 Kfz / 24 h
Bauwerke	-
Stand der Planung	Entwurfs- und Ausführungsplanung durch Gemeinde
aktueller Sachstand	Vorplanung und aktuelle Kostenschätzung
geplante Bauzeit	6 Wochen
Besonderheiten	Die Gemeinde Bad Überkingen plant die Sanierung des Ortsteils Unterböhringen. 2012 / 2013 / 2014 wurden bereits mehrere Bauabschnitte realisiert. 2016 ist die Sanierung der Ortsdurchfahrt sowie die Erneuerung der Entwässerung geplant. Die Gemeinde beantragt die Aufnahme in das Programm „Entwicklung Ländlicher Raum“



Maßnahme	K 1443, OD Hattenhofen „Albershäuser Str.“
Lage im Netz	Wichtige Anbindung von Hattenhofen an die B 297
Querschnitt	6,50 m
Länge, Steigung	0,3 km
Zustandswert im Erhaltungsprogramm	5
Kosten	0,09 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	2.700 Kfz / 24 h
Bauwerke	-
Stand der Planung	Voruntersuchungen
aktueller Sachstand	
geplante Bauzeit	4 Wochen
Besonderheiten	



Maßnahme	K 1448, Auendorf – L 1217
Lage im Netz	Verbindung zwischen dem oberen Filstal und dem Raum Göppingen
Querschnitt	6,50 m
Länge, Steigung	2,0 km
Zustandswert im Erhaltungsprogramm	5
Kosten	0,45 Mio. €
Verkehrsmenge (DTV)	2.000 Kfz / 24 h
Bauwerke	-
Stand der Planung	Voruntersuchungen
aktueller Sachstand	
geplante Bauzeit	6 Wochen
Besonderheiten	

Str.	Maßnahme	Länge [km]	DTV [Kfz/24h]	Kosten (Bau, Grunderwerb, Planung) [in Mio. €]					Nettoaufwand Gesamt	Priorität	Reihenfolge
				Bruttoaufwand Gesamt	2016	2017	2018	2019			

Straßen

K 1420	Ohmden – Schlierbach Ausbau und Neubau Geh- und Radweg	1,3	2.100	0,82	0,10	0,30	0,37	0,06		0,50	1	1
K 1449	Roggental Rutschungssanierung	1,6	1.300	0,95	0,35	0,30	0,30			0,95	1	2
K 1414	Albershausen – Sparwiesen Ausbau	0,7	1.900	0,75	0,05	0,30	0,40			0,75	2	3
K 1425	GP-Ursenwang / -Manzen 2 Kreisverkehre (Kastanienstr. + L 1218) + Ausbau des Zwischenstücks + Radweg	0,3	7.900	0,80	0,15	0,15	0,35	0,15		0,70	2	4
K 1448	Bad Ditzenbach – Auendorf Ausbau + Neubau Wettenbachdurchlass	3,0	2.000	1,90	0,05	0,50	0,50	0,50	0,35	1,55	2	5
K 1439	Oberböhringer Steige	5,9	1.000	2,05	0,10	1,00	0,95			2,05	3	6
K 1441	Geislingen, Weiler Steige	2,6	1.700	1,90		0,10	0,50	1,30		1,90	3	7
K 1412	L 1152 – Diegelsberg	1,0	1.300	0,60			0,60			0,60	3	8
K 1412	Diegelsberg – Krapfenreut	1,4	1.300	1,00					1,00	1,00	3	9
K 1423	OD Roßwälden	0,6	1.100	0,40					0,40	0,40	3	10

Geh- und Radwege

K 1419	Schlierbach – Hattenhofen (Restfinanzierung aus Baubeginn 2015)	2,6	2.600 (Kfz)	1,20	0,35					0,15	1	1
--------	--	-----	----------------	------	------	--	--	--	--	------	---	---

Summe	1,15	2,65	3,97	2,01	1,75
--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------